7° ROUND COPPA DI ZONA 3

Kartodromo Valle del Liri

Arce (FR) 17/18 ottobre 2026

Briefing del Direttore di Gara – *Partenza da fermo – Standing Start*

PISTA Valle del Liri – Arce – Lunghezza circuito 1159 m – Lato della Pole position: destro

Classi	***Durata***	***Distanza***	***Distanza***
KZ2 – KZ2 Master	Qualifiche – 6’	Pre finale 16 giri	Finale 18 giri
KZN Over – KZN Under	Qualifiche – 6’	Pre finale 15 giri	Finale 17 giri
KZN Rookie	Qualifiche – 6’	Pre finale 15 giri	Finale 17 giri

Prendere visione del programma di giornata e dei suoi orari, controllare l’albo gara, potrebbe subire modifiche. I ritardi in pre griglia non saranno tollerati. Presentarsi con almeno 10’ di anticipo al cancello d’ingresso. Durante tutte le fasi della manifestazione i conduttori devono rispettare gli orari dei propri turni ed i numeri di gara devono essere sempre ben visibili su tutti i lati del kart. Dal termine delle verifiche sportive è vietata l’accensione dei motori all’interno del paddock in tutte le fasi della manifestazione per tutti gli ammessi. Assicurarsi che sia montato sempre il transponder. In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il transponder sul secondo telaio. Durante il turno di prove di qualificazione i piloti che usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura e una volta terminate non potranno più rientrare in pista. Durante l’intera manifestazione vige il divieto di utilizzo di apparecchiature per riprese video o foto, installate su kart, casco o portate dal conduttore stesso. E’ fatto divieto d’indossare anche sotto la tuta accessori lunghi (tipo foulard, sciarpe o monili) in virtù del pericolo che detti accessori possano impigliarsi negli ingranaggi del kart durante le fasi di gara. Durante qualsiasi fase della gara i piloti dovranno procedere a velocità moderata nella pit lane. Le riparazioni con l’aiuto del meccanico sono consentite soltanto nella “zona di riparazione”. Il tracciato di gara deve essere percorso sempre e comunque nel senso di marcia. Non è consentito il taglio di percorso per nessun motivo. In caso di arresto del kart nel corso di una gara, il conduttore deve portare immediatamente lo stesso fuori dalla traiettoria ideale e a margine pista, sincerarsi che la pista sia libera e non sopraggiungano altri conduttori, prima di provare a rimettersi in movimento. E’ consentito un solo tentativo di riavvio del kart ed in caso di mancata ripartenza liberare il più velocemente possibile il tracciato, attenersi sempre alle istruzioni degli ufficiali di gara in pista. In caso di rientro in pit-lane segnalare in anticipo alzando la mano. Il conduttore in pole position può scegliere da che lato partire. La scelta di cambiare lato deve essere comunicata in forma scritta al Direttore di Gara almeno 1 ora prima dell’orario previsto da programma per la partenza. Tale scelta modifica solo la prima fila. I kart accedono alla pre-griglia a motore spento al massimo 5’ prima della partenza prevista per la gara, è consentita la sola regolazione della pressione pneumatici da parte del pilota o del meccanico, altri interventi comportano la squalifica dalla sessione. All’esposizione della bandiera verde i piloti devono avviarsi per il giro di formazione. Qualora un conduttore non sia in grado di partire dalla pre-griglia dopo l’esposizione della bandiera verde e richiede l’intervento (spinta) di un meccanico, è autorizzato a lasciare la pre-griglia solo nel caso in cui non abbia oltrepassato la linea bianca che delimita la pista e solo su autorizzazione dell’Ufficiale di Gara. In questo caso il kart può essere spinto in area riparazioni dal meccanico. Nel caso in cui abbia oltrepassato la linea bianca incorrerà nella sanzione di 10”, altrimenti nel caso in cui non avesse oltrepassato la linea bianca, potrà raggiungere lo schieramento e riprendere la sua posizione sullo schieramento prima dell’accensione delle luci rosse del semaforo senza

creare intralcio agli altri conduttori. Questa procedura si applica indipendentemente dal numero dei giri di formazione. I conduttori devono percorrere a velocità moderata un giro di pista, rispettando sempre l'allineamento di partenza, l'andatura è dettata dal pilota in pole position. Al termine del giro di formazione, i kart raggiungeranno la loro posizione di partenza pronti a partire al segnale del Direttore di Gara, con motore acceso e cambio in folle e troveranno di fronte alla griglia un Ufficiale di Gara con la bandiera rossa esposta. Sulla linea di partenza il semaforo sarà spento. Quando il Direttore di Gara giudicherà soddisfacente lo schieramento di partenza, avvierà l'accensione delle luci rosse ed i conduttori potranno inserire la marcia. Il segnale di partenza consiste nello spegnimento simultaneo delle luci rosse che avverrà entro due secondi dal completamento dell'accensione delle luci. Se prima del segnale di partenza, uno o più piloti non sono in grado di prendere il via dovranno prontamente segnalarlo al Direttore di Gara agitando le braccia alzate. Il Direttore di Gara potrà concedere un ulteriore giro di formazione accendendo le luci arancioni lampeggianti. I piloti rei di aver impedito lo start, dovranno immediatamente portare i propri kart fuori pista con i propri mezzi, dopo essere stati sfilati dall'ultimo conduttore se in grado potranno riavviarsi per il giro di formazione, la loro posizione in griglia resterà vuota e prenderanno il via dal fondo dello schieramento. I conduttori che si presenteranno sulla griglia di partenza, prima dello spegnimento del semaforo, senza rispettare le posizioni di partenza loro assegnate, si posizioneranno in maniera errata nella propria casella o si muoveranno prima dello spegnimento del semaforo, saranno passibili di penalità in tempo aggiunte sul tempo finale di gara. Vige l'obbligo per ogni conduttore di conoscere il significato delle bandiere di segnalazione che vanno rispettate sempre. Prestare attenzione a tutte le segnalazioni, per la sicurezza propria e degli altri piloti. In caso di esposizione della bandiera rossa non frenare di colpo, rallentare e attenersi alle indicazioni degli ufficiali di gara. E' obbligatorio per ogni conduttore conoscere la procedura SLOW. Carenatura anteriore "spoiler" per tutte le classi: se l'ufficiale di gara incaricato del controllo in qualità di addetto al merito indica che lo spoiler anteriore non è nella corretta posizione (vedi RDSTK art. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, a/b/c/d/e/f/g ed allegati – art. 24.3 RDSK 2026) quando viene superata la linea del traguardo è applicata una penalità di 5" al conduttore interessato. Tale penalità non è appellabile ai sensi dell'art. 228 RSN. L'errato montaggio dello spoiler anteriore, l'alterazione del sistema di fissaggio al telaio ed il tentativo di rimontaggio da parte del pilota comportano la squalifica dalla gara. I kart possono essere rimossi dal parco chiuso al termine di qualifiche e gare solo quando ne viene disposta l'apertura da parte dei commissari tecnici responsabili.

Il Direttore di Gara

