

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA COPPA ITALIA DI ZONA ACI KARTING

ID della Manifestazione	24910
Denominazione Manifestazione	6ª Prova Coppa Italia di Zona 4
Data di svolgimento	29 Giugno 2025

Art. 1 – INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE

Organizzatore DEMORACE SSD A RL Licenza ACI Sport n° 474604

Email info@demorace.it Tel 392-7522504

Co-Organizzatore *** Licenza ACI Sport n° ***

Affiancamenti (indicare anche la tipologia di licenza richiesta) ***

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting;
- b) Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, Regolamento di Settore Karting e i suoi aggiornamenti;
- c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali e Nazionali e Trofei di Marca, così come approvati dalla FIA Karting/ACI Sport e successivi aggiornamenti, che qui si intendono integralmente e letteralmente trascritti
- d) Altro ***

Denominazione Pista Circuito Il Sagittario di Latina

Grado di Omologazione (A) (B) (D) Scadenza Omologazione 14.11.2026

Licenza Pista N° 508130

Lunghezza Metri 1200 Senso di marcia Antiorario

Carattere della Manifestazione (barrare la casella interessata)

E.N.P.E.A.	
NAZIONALE	<input checked="" type="checkbox"/>
INTERNAZIONALE	<input type="checkbox"/>

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni giorno di approvazione del presente RPG

verifiche sportive ante-gara (data) 28.06.2025

presso Segreteria - Circuito Il Sagittario di Latina dalle ore 09:00 alle ore 18:00

Prove libere non ufficiali Data 28/06/25 dalle ore 09:00 alle ore 17:50

Prove libere ufficiali Data 29/06/25 dalle ore 09:00 alle ore 10:00

Prove Ufficiali di qualificazione Data 29/06/25 dalle ore 10:30 alle ore 11:30

Briefing Data 29/06/25 Ore 10:05

presso PRE-GRIGLIA / GRIGLIA DI PARTENZA

Briefing virtuale pubblicato presso *****

partenza 1^a gara Data 29/06/2025 Ore 11:40

Esposizione delle classifiche: Data 29/06/2025 15 min. circa dopo ogni gara

Presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso ***

Presso L'albo Virtuale di gara sul sito: www.demorace.it

Premiazione presso Podio Circuito Il Sagittario di Latina

Kart ammessi – Categorie e Classi (barrare le caselle interessate)

CLASSI E CATEGORIE	
MINI Gr.3	<input checked="" type="checkbox"/>
MINI Gr.3 U10	<input checked="" type="checkbox"/>
OK-N Junior	<input checked="" type="checkbox"/>
OK-N	<input checked="" type="checkbox"/>
KZ2	<input checked="" type="checkbox"/>
KZ2 MASTER	<input checked="" type="checkbox"/>
KZN ROOKIE	<input checked="" type="checkbox"/>
KZN UNDER	<input checked="" type="checkbox"/>
KZN OVER	<input checked="" type="checkbox"/>
KZN OVER 50	<input checked="" type="checkbox"/>

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – PNEUMATICI

La marca e il tipo, sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico ACI Sport 2025
Per i Concorrenti vige l'obbligo dell'acquisto degli pneumatici Slick sul campo di gara, al prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (Iva inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice.
Per quanto riguarda i pneumatici Rain vale quanto disposto dall'**Art.7 Reg. Coppa Italia di Zona 2025**.

(Barrare la casella interessata)

Art. 2.1 – GESTIONE PNEUMATICI

Sistema di Parco chiuso pneumatici:

ove non è possibile utilizzare i Bar Code, gli pneumatici vengono distribuiti all'interno del locale adibito a parco chiuso pneumatici dopo il ritiro del tagliando di acquisto degli stessi.

- prima di consegnare gli pneumatici deve essere scritto il numero di gara del pilota su entrambi i lati dello pneumatico.

Gli pneumatici devono essere montati sui cerchi in parco chiuso e riconsegnati agli addetti, dopo ogni fase di gara, al parco chiuso pneumatici.

Gestione del sistema Scanner:

Gli pneumatici hanno i codici a barra. Dal momento della consegna degli pneumatici, i codici a barra corrispondenti ad ogni pilota sono descritti su un documento che viene redatto in 2 copie (1 copia per il concorrente, 1 copia resta nei documenti di gara), e firmato sia dall'UG addetto alla distribuzione e dal concorrente/conducente. Gli **pneumatici consegnati sono stoccati e gestiti sotto la responsabilità del concorrente.**

Art. 3 – CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

E' ammesso esclusivamente il carburante, acquistato presso il distributore TAMOIL
ubicato in Via Pontina Km 81,300

Art. 4 – ISCRIZIONI E TASSE

Le domande di iscrizione per tutte le categorie indicate nel presente regolamento devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara, (nel caso di gare da due giorni) o entro le ore 16:00 del sabato precedente la gara (nel caso di gare da un giorno) complete del pagamento della tassa di iscrizione di Euro 105,00 + Iva (nel caso di gara da un giorno) o Euro 160,00 + Iva (nel caso di gara da due giorni) oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B.

Costo della tassa di iscrizione: ~~125,00~~ 105,00 più iva

Costo delle prove libere ~~60,00~~ 50,00 più iva

Ogni Organizzatore deve riconoscere ad ACI Sport S.p.A. la somma di Euro 10,00 + IVA per ogni iscrizione ricevuta da tutte le categorie come fondo da destinare per attività promozionali durante la stagione sportiva corrente o a fine stagione 2025.

Art. 5 – ASSICURAZIONE

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2025)

Art. 6 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

Art. 7 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, Gara 1 e Gara 2 devono avere le seguenti lunghezze:

- Le Prove libere ufficiali hanno una durata massima di 10' min.
- Le Prove Ufficiali di Qualificazione hanno una durata massima di 10' min.

BATTERIE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA		GIRI	
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 10		9	
OK -N Junior – OK-N	Km. 14/16		12	
KZN (tutte)	Km. 14/16		12	
KZ2 (tutte)	Km. 18/20		15	
GARE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA PRE FINALE	GIRI	DISTANZA FINALE	GIRI
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 10/12	10	Km. 10/12	10
OK -N Junior – OK-N	Km. 15/16	13	Km. 18/20	16
KZN (tutte)	Km. 15/16	13	Km. 18/20	16
KZ2 (tutte)	Km. 18/20	16	Km. 20/22	18

La Pole Position è situata a destra a sinistra

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3 – OK-N Junior – OK-N partenza lanciata

Per le categorie KZ2 (tutte) e KZN (tutte) partenza da fermo

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.

Il segnale di partenza è dato con semaforo

Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N

Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara e Albo di gara virtuale, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Art. 8 – UFFICIALI DI GARA

	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Direttore di Prova			
Direttore di Gara	BENEDETTO FILIPPELLI	341588	COSENZA
Direttore di Gara aggiunto			
Commissario Sportivo Delegato	GIULIO PACINOTTI	515256	GROSSETO
Commissario Sportivo	NOEL CAVAZZA	398791	ROMA
Commissario Sportivo	ALESSANDRO FANELLI	332000	VITERBO
Commissario Tecnico Delegato	MARIANO MARCUCCI	298314	UDINE
Commissario Tecnico	DOMENICO CROCCA	210209	FROSINONE
Commissario Tecnico	ANGELO IACOBONI	358522	PADOVA
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Segreteria di Manifestazione	ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO	236597	FROSINONE
Commissari di Percorso	COME DA ELENCO IN AREA RISERVATA		
Medico di Gara	GIANNETTI DAVID	338511	FROSINONE
Servizio di Cronometraggio	FICR		
Capo Servizio Cronometraggio			
Ufficio Stampa	press@demorace.it		

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 - SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2025 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), che qui si intende integralmente trascritto. Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Art. 10 - RECLAMI - APPELLI

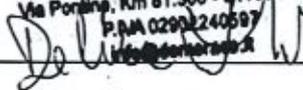
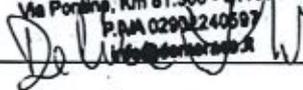
Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 500,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente. Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 3.000,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

Firma

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	 <small>Automobile Club d'Italia SPORT</small> <small>Il Piduolario Delegato Regionale del Lazio Renzo L. 00118-00</small> 
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	  
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore	()

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

DEMORACE SSD A RL - 6ª Prova Coppa Italia di Zona 4

da svolgersi in data **29/06/2025**

sul Circuito / Kartodromo **Circuito Il Sagittario di Latina**

sul circuito provvisorio ***

Approvato	In data	Con il nr.
	<i>19 Giugno 2025</i>	RM/ <i>100 / 2025</i>
<p>Visto, si approva</p> <p>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI</p> <p>SPORTIVI ACI</p> <p>Marco Ferrari</p> 		

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	Coppa Italia di Zona 4 - RD6 Latina
Data di svolgimento	29/06/2025
Validità	ATTIVITA' PRE-AGONISTICA
Organizzatore	DEMORACE SSD A RL

Si richiede di modificare l'art. 4 del presente RPG come segue:

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA BABYKART - REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE
Minimo iscritti per apertura griglia: 6
Tassa di iscrizione 45,00 € + Iva (CINQUANTACINQUE/ENO + IVA)

Per i seguenti motivi:

Meno di 6 piloti con tassa di iscrizione 45,00 € + Iva non è sostenibile
Al fine di calmierare i costi RCA 2025 rispetto al 2024

Parere del Direttore di Gara:

Traffandosi di attività pre-agonistica non può essere vincolante il numero dei partecipanti, al contrario deve essere intesa come propedeutica per l'avvicinamento dei più piccoli al mondo del kart, pertanto, anche ad un solo pilota deve essere concessa la possibilità di poter completare le attività previste. Ad ogni modo trattandosi di una variazione regolamentare si rinvia alla Commissione Karting l'eventuale valutazione e/o decisione in merito.



Parere della Commissione:

Non è possibile modificare le tasse regolamentate su RASKE R4S.

Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Si approva la modifica richiesta Ai sensi dell'art.11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive ACI.

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA BABYKART REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE

ART. 1 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi (barrare le caselle interessate) conformi al RDS Karting 2025 – Reg. Tecnico

<input checked="" type="checkbox"/>	Baby Kart
<input checked="" type="checkbox"/>	Baby Kart TdM

numero kart ammessi: in base all'omologazione dell'impianto, la capienza è ridotta del 50%

Art. 2 – PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Karting 2025 – Reg. Tecnico.

Art. 3 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

La Manifestazione è aperta ai titolari di licenza di Concorrente e Conduttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dal rispettivo RDSK Attività Pre- Agonistica Baby Kart 2025. In particolare sono ammessi i Conduttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza Nazionale Baby in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.

Art. 4 - ISCRIZIONI

Ogni domanda di iscrizione deve avvenire secondo le modalità indicate dall'Organizzatore; L'iscrizione deve pervenire entro le ore 18:00 del venerdì prima della manifestazione, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 45,00 iva inclusa. La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per lo smaltimento rifiuti.

Art. 5 - OBBLIGHI

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in pista, nel paddock, nelle altre aree (RDSSK 2025) e all'abbigliamento disicurezza (art. RDSSK 2025), i Concorrenti/Conduttori: - devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare dell'alicenza di Assistente Meccanico; - devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano nelle fasi della manifestazione (motore - max n. 1, telaio - max n. 1, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici. - devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile (RDSSK 2025).

ART. 6 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2025)

Tutte le classi: Si rinvia alle modalità previste dal rispettivo Regolamento per lo svolgimento di giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo. E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto ridotta del 50%.

Fase 1 - Giri liberi: conoscenza del percorso di massimo 10' (dieci minuti);

Fase 2 - Giri cronometrati individuali: massimo 10' (dieci minuti);

Fase 3 - 1° Sessione in gruppo: percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata in fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduttore che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.

Fase 4 - 2° Sessione in gruppo: L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.

Art. 7 - DISPOSIZIONI DIVERSE

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145. E' vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati, in quanto non previsto dal rispettivo Regolamento. Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente i cronologici dei tempi del proprio Conduttore utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

Le partenze di Fase 3 e Fase 4 sono lanciate, in fila indiana. Il segnale di partenza è dato con (15) Semaforo.

Le bandiere di segnalazione sono indicate sul RDSK 2025.

ART. 8 - PREMI

L'attività è dotata di premi di partecipazione così come disposto dal rispettivo RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2025. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione. Ad ogni partecipante è assegnato un riconoscimento. I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.